

#### Containere til glas og papir:

Som man sikkert har bemærket, blev der i efteråret opsat en flaskecontainer på kirkepladsen - det var da en start. Når vejret bliver mere fordelagtigt, går vi i gang med at planlægge en containerplads, der formentlig kommer til at ligge ved siden af det røde pumpehus ved indkørslen til Apotekervej. Her er der gode tilkørselsforhold, og containerne er væk fra den plads, vi jo forsøger at gøre kønne.

#### Den gamle stationsbygning:

Sikkerhedsreglerne for kommende togdrift siger, at bygningen står for tæt på banen, når der skal køre højhastighedstog. Det betyder, at bygningen på ingen måde må bruges til noget i fremtiden - den *skal* rages ned. Diverse forestillinger om solid afdækning mod banen, museum, forsamlingshus, selskabslokale osv. kan således afsluttes. Bygningen regnes ikke for bevaringsværdig og skal kun benyttes, mens Banedanmark har en trafikmedarbejder siddende i bygningen. Diverse historisk interessant inventar kan vi tage stilling til, når det bliver aktuelt.

I samme henseende kan vi nævne, at diverse faldefærdige boliger nu holdes under opsyn af kommunen.

#### Gadekær:

Vi har generelt ønsker om forskønnelse og rekreative områder, og faktisk kom der også et par ønsker om en sø. Det kan nok blive svært at lave en fiskesø, men der er faktisk mulighed for at lave en oprensning af et eksisterende område, der ligger på Mjels Brovej lige ved EIF. Kommunen har en gadekærspulje, der kan søges om midler til en sådan oprensning, og fra projektpuljen kunne vi så bruge lidt på omgivelserne. Dette undersøges nærmere, og lige nu afventes tilladelse til oprensning af søen.

#### Besigtigelse af byens grønne områder:

Den 5. marts besøger Else Strøm fra Park&Natur og vores konsulent Pia Juul Eriksen Ellidshøj for at besøge de grønne områder og den gamle præstehave. I denne forbindelse er vi i gang med at undersøge, hvordan vi kan bruge det stykke fredsskov, vi kalder 'Præstehaven' ved Apotekervej. Rydning og fældning skal ske nænsomt, og der skal evt. en konsulent på projektet for at få den optimale udnyttelse af arealet.

#### Fællesspisning:

Arbejdsgruppen vil gerne invitere byens borgere til fællesspisning på skolen, hvor der vil blive informeret om de igangværende projekter og kommende planer. Fællesspisningen er gratis og foregår på skolen

**Tirsdag d. 30/4 2013 kl. 18.00-20.00**

Indtil videre sætter man kryds i kalenderen - mere info husstandsomdeles i april.



## Nyhedsbrev fra



# Landsbyløft i Ellidshøj

marts 2013



Så er der nyt om, hvordan arbejdet med Landsbyløft i Ellidshøj skrider frem. Ved borgermødet i april 2012 kom der rigtig mange brugbare ønsker og idéer på bordet, og vi arbejder løbende med at indlemme en stor del af dem.

Enhver ting kan tage lang tid, når man skal have diverse forvaltninger ved kommunen på banen, og når der skal undersøges, forhøres, forhandles, planlægges, findes midler, kræfter osv.

På konsulentfronten er der desuden blevet skiftet lidt ud - bl.a. har Sara V. Gallop fået andre arbejdsopgaver, så vores projektleder ved kommunen hedder nu Pia Juul Eriksen.

Arbejdsgruppen har afholdt en række møder, diverse parter har været på byvandring, og der arbejdes lidt rundt omkring på tingene. Men...

Nu er det snart forår, og der begynder at ske noget synligt i byen. I det følgende er beskrevet, hvad vi arbejder med i øjeblikket.

God læselyst ☺

Med venlig hilsen

Steen Jessen / Arbejdsgruppen for landsbyløft i Ellidshøj

### **Multibane:**

Det store ønske om en multibane i Ellidshøj er meget tæt på at blive en realitet. Det har været et kæmpe arbejde, og i de seneste måneder har Jørgen T. Olsen fra arbejdsgruppen brugt rigtig mange timer på at få tingene til at falde på plads, og dét har ikke altid været lige nemt.

Kommunens tilskud blev betinget af, at Lokale- og Anlægsfonden ville godkende banens udformning, de økonomiske midler skulle være på plads, og der skulle forhandles frem og tilbage med bygherrer for at få alle ender til at nå sammen. Nu har vi skaffet alle midler (400.000 kr.), en aftale er på plads for såvel entreprenørarbejde og bygning af banen, den bedste placering er besluttet, og tilladelserne er på plads - på nær én: Aalborg Kommune behandler lige nu vores byggetilladelse, der i skrivende stund er i høring hos naboerne til multibanen.

Byggeriet forventes igangsat i løbet af foråret, og vi inviterer senere til indvielse af banen. 12% af pengene fra landsbyløft-puljen indgår i projektet.



*Multibanen bliver placeret ved siden af legepladsen ved Doktorparken.*

### **Kirkepladsen:**

Både borgerne og vores konsulenter er enige om, at det nuværende udseende af kirkepladsen på ingen måde er præsenterbart for byen. Det er et godt eksempel på, hvordan man kan spare de forkerte steder - selv om der ikke er flere penge i kassen. Vi har forhandlet os frem til, at den forreste del af plænen slås regelmæssigt, mens den bagerste del op mod kirken bliver slået to gange pr. sæson. Der lader vi den ligge indtil videre - så må vi se, hvordan det fungerer.

### **Trafiksikkerhed - etablering af ny vej samt 40 km/t-zone:**

Generelt ønsker borgerne at få øget sikkerheden gennem byen via sænkning af fart samt at få ledt tung trafik uden om byen. Når den nye vej over banen bliver anlagt, vil det være oplagt for den tunge trafik at køre via Ellidshøjvej i sydlig

retning - især hvis vejen anlægges med den rette vinkel, og hvis kommunen samtidig laver en venstresvingsbane på Hobrovej. Vi vil så undgå en stor del af den tunge trafik på brostenene.

Den lovlige hastighed gennem byen sænkes ved etablering af en 40 km/t-zone midt i byen i løbet af foråret. Zonen kommer til at gå fra helleanlægget ved Doktorparken til lige syd for Solitudevej. I øjeblikket er sagen sendt til behandling hos politiet.

### **Forskønnelse af Ellidshøjvej:**

Vi vil gerne have en allé-virkning, når man kører ind i byen fra nord, men de nuværende træer må ikke flyttes tættere på vejen. Plantning af nye træer vil vi generelt se nærmere på, når arbejdet går i gang med den nye vej over banen, så vi kan få lavet et bedre helhedsindtryk i byens hovedgade.

Ved besigtigelse konstaterede vores konsulent ved Park & Natur i øvrigt, at visse fortove og rabatter i byen (bl.a. ved skolen) ikke blev slået/vedligeholdt, selv om de stod på vedligeholdelsesplanen. Dette skulle der nu være styr på.

### **Ellehøjen:**

Vi har haft fat i Stadsarkivet for at få hjælp til det historiske og mulighederne for at udbrede kendskabet til vores lille vartegn i Ellidshøj, og flere parter har besigtiget højen. Inden vinteren kom, blev buskadset omkring højen fjernet, så udsynet til højen er blevet bedre. Nu skal der en form for bunddække på, og der skal arbejdes lidt videre med at gøre højen kendt for andre end os selv samt gøre stedet lidt kønere.

